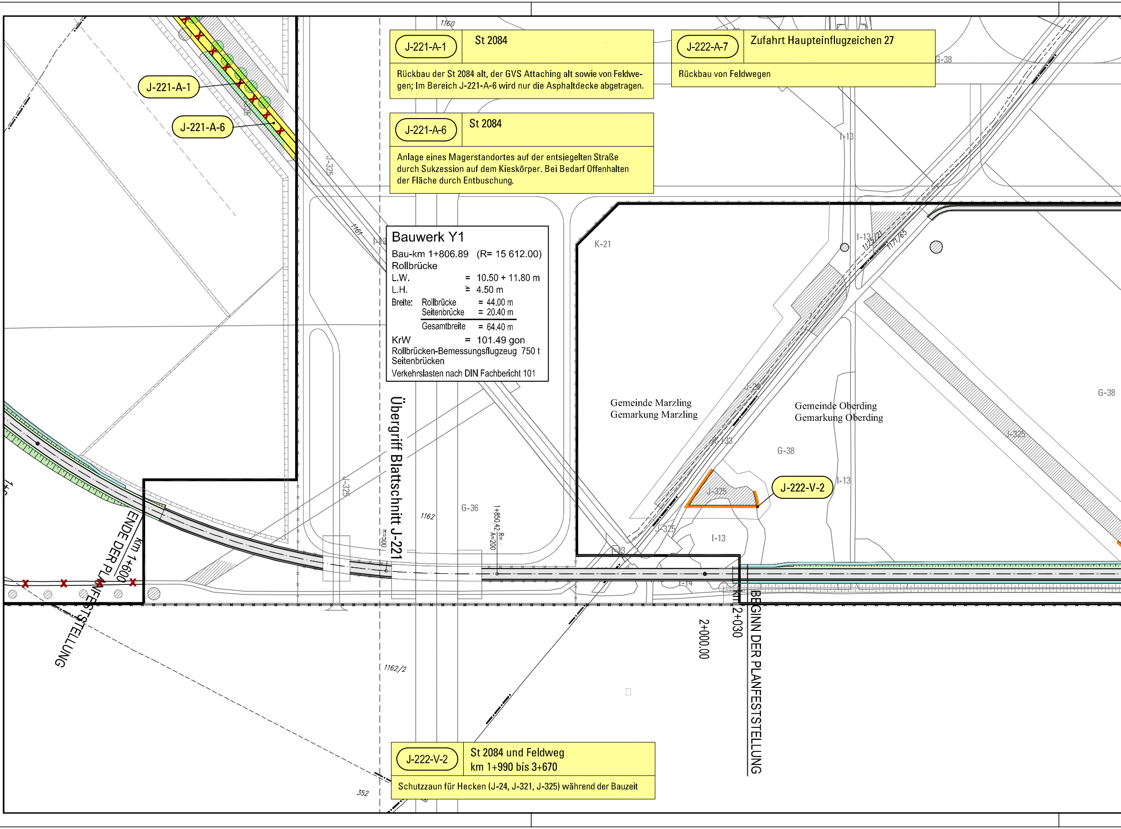

J-221-A-1
J-221-A-6
1160
1161
1161/2
1162
1162/2
352
J-325
I-13
K-21
G-36
G-38
I-14
1121/21
1171/65
1+850.42 R= A=200
R=500
Gemeinde Marzling
Gemarkung Marzling
Gemeinde Oberding
Gemarkung Oberding
J-222-V-2
Übergriff Blattschnitt J-221
ENDE DER PLANFESTSTELLUNG
km 1+600
2+000.00
km 2+030
BEGINN DER PLANFESTSTELLUNG

J-221-A-1 St 2084

Rückbau der St 2084 alt, der GVS Attaching alt sowie von Feldwegen; Im Bereich J-221-A-6 wird nur die Asphaltdecke abgetragen.

J-222-A-7 Zufahrt Haupteinflugzeichen 27

Rückbau von Feldwegen

J-221-A-6 St 2084

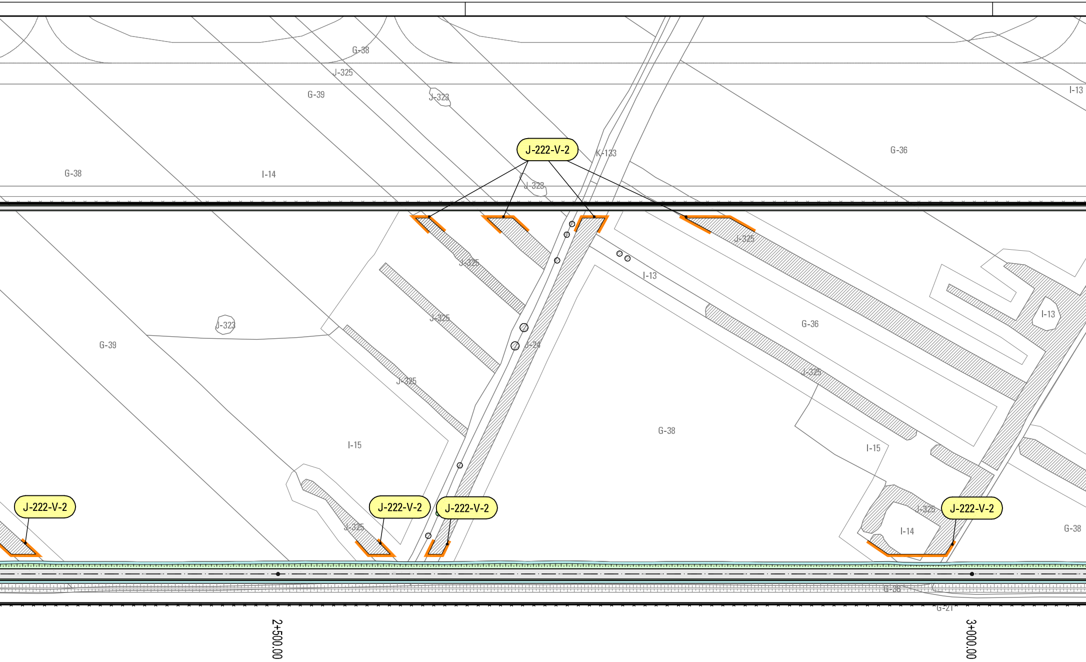
Anlage eines Magerstandortes auf der entsiegelten Straße durch Sukzession auf dem Kieskörper. Bei Bedarf Offenhalten der Fläche durch Entbuschung.

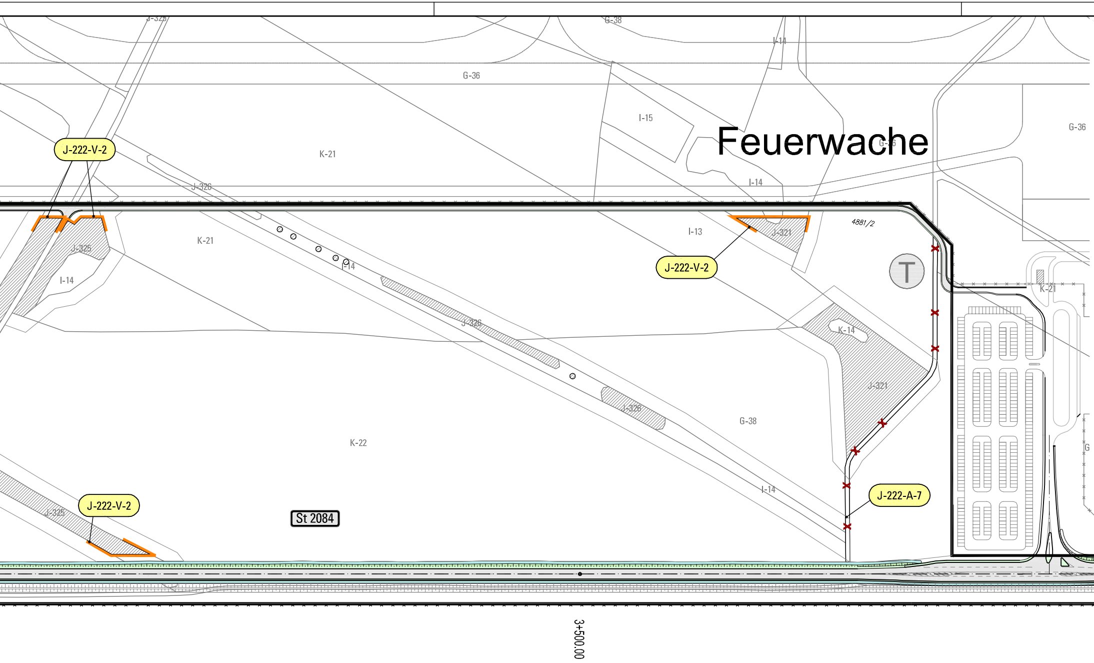
Bauwerk Y1

Bau-km 1+806.89 (R= 15 612.00)
Rollbrücke
L.W. = 10.50 + 11.80 m
L.H. ≥ 4.50 m
Breite: Rollbrücke = 44.00 m
Seitenbrücke = 20.40 m
Gesamtbreite = 64.40 m
KrW = 101.49 gon
Rollbrücken-Bemessungsflugzeug 750 t
Seitenbrücken
Verkehrslasten nach DIN Fachbericht 101

J-222-V-2 St 2084 und Feldweg
km 1+990 bis 3+670

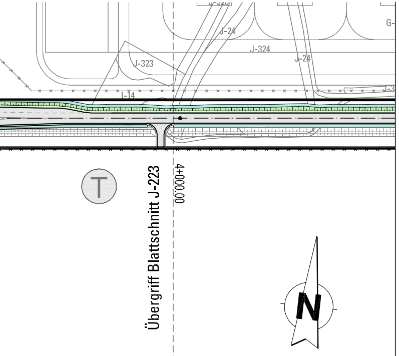
Schutzzaun für Hecken (J-24, J-321, J-325) während der Bauzeit


G-38
J-325
G-39
J-323
I-13
J-222-V-2
K-133
G-36
G-38
I-14
J-323
J-325
J-325
I-13
J-325
J-323
I-13
G-36
J-24
G-39
J-325
J-325
G-38
I-15
I-15
J-222-V-2
J-222-V-2
J-222-V-2
J-325
J-325
J-222-V-2
I-14
G-38
G-36
G-21
2+500.00
3+000.00


J-325
G-38
I-14
G-36
I-15
Feuerwache
G-36
G-36
K-21
J-222-V-2
J-326
I-14
K-21
J-325
I-14
I-13
J-321
J-222-V-2
4881/2
T
K-21
K-14
J-326
J-321
G-38
J-326
K-22
I-14
J-222-A-7
J-222-V-2
J-325
St 2084
G
3+500.00

NACHRICHTLICH

▭	Grenze des Flughafens
736	Flur-Nr. / Flurgrenzen
—·—· —·	Gemarkungsgrenze



J-320
J-24
J-324
J-323
J-24
I-14
G-
J-3
T
4+000,00
Übergriff Blattschnitt J-223
N

IN DIESEM PLAN FESTZUSTELLEN

LANDSCHAFTSPFLEGERISCHE MAßNAHMEN

🟨	Neuanlage / Entwicklung von Trocken- / Magerstandorten
X X	Entsiegelung befestigter Flächen
🟧	Schutzzaun während der Bautätigkeit
▨	Erhalt bestehender Gehölzstrukturen
●	Erhalt vorhandener Bäume

Maßnahmen-Nr. = PlanNr. + Maßnahmeart + fortlaufende Nr.

J-222-A-7	Zugeordneter Eingriff
Beschreibung der Maßnahme	

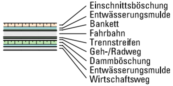
Maßnahmeart:

V = Vermeidungsmaßnahmen

A = Ausgleichsmaßnahmen

NACHRICHTLICH

Landseite Straßen



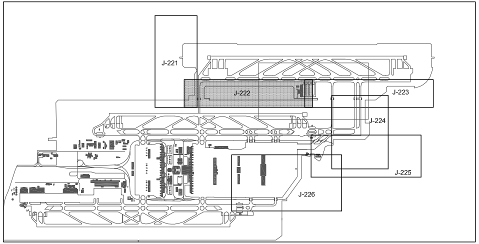
Einschnittsböschung
Entwässerungsmulde
Bankett
Fahrbahn
Trennstreifen
Geh-/Radweg
Dammböschung
Entwässerungsmulde
Wirtschaftsweg

▤	Geländeaufschüttungen
× ×	Flughafenzaun geplant
×—×	Flughafenzaun bestehend
▨	Bestehende Gehölzstrukturen
○ ⊘	Vorhandene Bäume und Sträucher
G-33	Bestandscode und Abgrenzung der Vegetationseinheiten, Beschreibung siehe Anhang 1

Dieser Plan wird gem. §§ 8 ff. des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) festgestellt.

Regierung von Oberbayern
- Luftamt Südbayern –

Büchner
Ltd. Regierungsdirektor



J-221
J-222
J-223
J-224
J-225
J-226

Planfeststellungsverfahren
3. Start- und Landebahn

M Flughafen München

Objekt LANDSCHAFTSPFLEGERISCHER BEGLEITPLAN STRASSEN (AUSSERHALB)	Erläuterungsber.Nr. J - 020
Planart LAGEPLAN DER LANDSCHAFTS-PFLEGERISCHEN MASSNAHMEN STAATSSTRASSE 2084 (NEU) km 1+600 bis 4+000	Maßstab 1: 2 000

Planverfasser	Bearb.	P. Schölzke
	Gezeich.	P. Schölzke
Grünplan GmbH Prinz-Ludwig-Straße 48 85354 Freising	Geprüft	A. Neumair
	Datum	06.08.2007

Flughafen München GmbH		Datum	Zeichen
München, den 20.08.2007	Geprüft	10.08.2007	Holzer
gez. i.V. Dr. Josef Schwendner **gez. i.V. Nils Eichbaum**		Anlage Nr. J - 222	